|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 元請確認欄 |  |  |

**危険性又は有害性の特定標準モデル**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 作 業 名 | トラッククレーン作業 | 使用設備・機械 |  |
| 施工会社名 |  | 使用工具・機器 |  |
| 工　法　等 |  | 安全設備・保護具 | ・保護帽・安全帯・保護手袋・安全靴 |
| 工　事　名 |  | 使用資材 |  |
| 作業期間 | 令和　　年　　月　　日 ～ 令和　　年　　月　　日 | 作業に必要な資格と配置予定者 | ・移動式クレーン運転士：・玉掛技能講習修了者： |
| 担当職長名 |  |
| 作成年月日 | 令和　　年　　月　　日作成 | 施工会社・関係者周知記録（サイン） | 令和　　年　　月　　日 |
| 改訂年月日 | 令和　　年　　月　　日改訂 |
| 作成責任者 |  | 打合せ事項確認事項等 |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 評価 | 危険有害要因の評価基準 | 危険度 |
| ６ | 抜本的な対応が必要 | ５ |
| ５ | 即座に対策が必要 | ４ |
| ４ | 何らかの対策が必要 | ３ |
| ３ | 現時点で対策の必要なし | ２ |
| ２ | 極めて小さい（受け入れ可能） | １ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 安全対策の評価 | 効　果実現性 | 大 | 中 | 小 |
|
| ３ | ２ | １ |
| 困　難 | ３ | ６ | ５ | ４ |
| 努力すれば可能 | ２ | ５ | ４ | ３ |
| 可　能 | １ | ４ | ３ | ２ |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 評価 | 危険有害要因の評価基準 | 危険度 |
| ６ | 極めて大きい（受け入れ不可能） | ５ |
| ５ | かなり大きい（受け入れ不可能） | ４ |
| ４ | 中程度（受け入れ可能） | ３ |
| ３ | 小さい(許容範囲内) | ２ |
| ２ | 極めて小さい（受け入れ可能） | １ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 危険の見積り | 重大性可能性 | 極めて重大(死亡・障害) | 重　大大けが(休業４日以上) | 軽微打撲・切傷(休業３日以下) |
|
| ３ | ２ | １ |
| 発生の確率は高い（半年に１回程度） | ３ | ６ | ５ | ４ |
| 時々発生する（２～３年に１回程度） | ２ | ５ | ４ | ３ |
| 発生の確率は低い（５年以上に１回程度） | １ | ４ | ３ | ２ |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 作業工程 | 作業の順序 | 危険性又は有害性の特定 | 危険の見積り | リスク低減措置 | 危険性又は有害性に接する人 | 安全対策の評価 | 備　　　考 |
| 可能性 | 重大性 | 評　価 | 危険度 | 実効性 | 効　果 | 評　価 | 危険度 |
| ・玉掛方法は適切か・つり荷の重量を確認しているのか・立入禁止措置をしているか・アウトリガーは完全に張り出しているか（地盤の確認）・トラッククレーンの作業開始前点検をしているか軟弱地盤では地盤改良や鉄板敷きが必要か（鉄板敷きの場合アウトリガーは鉄板の端部より50cm以上確保しているか） | １　トラッククレーンの転倒 |  |  |  |  | ・作業に適した規格のクレーンを使用する(能力の９０％で計画する) | 職長 |  |  |  |  |  |
| ・地盤を確認し、アウトリガーは完全張出しする | ｵﾍﾟﾚｰﾀｰ |
| ２　合図の不徹底 |  |  |  |  | ・合図方法を作業開始前に確認し、見やすい場所で合図する（見込み運転の禁止） | 合図者 |  |  |  |  |
| ３　つり荷の巻過ぎ |  |  |  |  | ・作業開始前に、巻過防止装置の作動を確認する | ｵﾍﾟﾚｰﾀｰ |  |  |  |  |
| ４　つり荷の重量オーバー |  |  |  |  | ・作業中はモーメントリミッタを切らない | ｵﾍﾟﾚｰﾀｰ |  |  |  |  |
| ・パトライトの青を常に確認し､黄色になったら中止する | ｵﾍﾟﾚｰﾀｰ |
| ・ジブの長さ、角度を確認し、つり荷重を決定する | ｵﾍﾟﾚｰﾀｰ |
| ５　つり荷が振れて接触 |  |  |  |  | ・クレーンのフックはつり荷の真下に置く(垂直につる) | 玉掛者 |  |  |  |  |
| ・地切りし一旦停止する | 玉掛者 |
| ・介錯ロープを使用して、つり荷を誘導する | 玉掛者 |
| ６　ブームが架線に接触 |  |  |  |  | ・移動の際は、ブームの完全収納及び格納を確認する | ｵﾍﾟﾚｰﾀｰ |  |  |  |  |
| ・誘導者の誘導に従い、移動する | ｵﾍﾟﾚｰﾀｰ |
| ７　つり荷作業中、運転席を離脱 |  |  |  |  | ・安全教育、ＫＹ（危険予知）を徹底する | ｵﾍﾟﾚｰﾀｰ |  |  |  |  |
| ・つり荷を地上におろし、運転席を離れる | ｵﾍﾟﾚｰﾀｰ |
| ８　第三者の立入り |  |  |  |  | ・作業（施回）半径内は、立入禁止措置をする | 職長 |  |  |  |  |