|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 元請確認欄 |  |  |

**危険性又は有害性の特定標準モデル**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 作 業 名 | トラッククレーン作業 | 使用設備・機械 |  |
| 施工会社名 |  | 使用工具・機器 |  |
| 工　法　等 |  | 安全設備・保護具 | ・保護帽・安全帯・保護手袋・安全靴 |
| 工　事　名 |  | 使用資材 |  |
| 作業期間 | 令和　　年　　月　　日 ～ 令和　　年　　月　　日 | 作業に必要な資格と  配置予定者 | ・移動式クレーン運転士：  ・玉掛技能講習修了者： |
| 担当職長名 |  |
| 作成年月日 | 令和　　年　　月　　日作成 | 施工会社・関係者  周知記録（サイン） | 令和　　年　　月　　日 |
| 改訂年月日 | 令和　　年　　月　　日改訂 |
| 作成責任者 |  | 打合せ事項  確認事項等 |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 評価 | 危険有害要因の評価基準 | 危険度 |
| ６ | 抜本的な対応が必要 | ５ |
| ５ | 即座に対策が必要 | ４ |
| ４ | 何らかの対策が必要 | ３ |
| ３ | 現時点で対策の必要なし | ２ |
| ２ | 極めて小さい（受け入れ可能） | １ |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 安全対策の評価 | 効　果  実現性 | | 大 | 中 | 小 |
|
| ３ | ２ | １ |
| 困　難 | ３ | ６ | ５ | ４ |
| 努力すれば可能 | ２ | ５ | ４ | ３ |
| 可　能 | １ | ４ | ３ | ２ |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 評価 | 危険有害要因の評価基準 | 危険度 |
| ６ | 極めて大きい（受け入れ不可能） | ５ |
| ５ | かなり大きい（受け入れ不可能） | ４ |
| ４ | 中程度（受け入れ可能） | ３ |
| ３ | 小さい(許容範囲内) | ２ |
| ２ | 極めて小さい（受け入れ可能） | １ |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 危険の見積り | 重大性  可能性 | | 極めて重大  (死亡・障害) | 重　大  大けが  (休業４日以上) | 軽微  打撲・切傷  (休業３日以下) |
|
| ３ | ２ | １ |
| 発生の確率は高い  （半年に１回程度） | ３ | ６ | ５ | ４ |
| 時々発生する  （２～３年に１回程度） | ２ | ５ | ４ | ３ |
| 発生の確率は低い  （５年以上に１回程度） | １ | ４ | ３ | ２ |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 作業工程 | 作業の順序 | 危険性又は有害性の特定 | 危険の見積り | | | | リスク低減措置 | 危険性又は  有害性に  接する人 | 安全対策の評価 | | | | 備　　　考 |
| 可能性 | 重大性 | 評　価 | 危険度 | 実効性 | 効　果 | 評　価 | 危険度 |
| ・玉掛方法は適切か  ・つり荷の重量を確認しているのか  ・立入禁止措置をしているか    ・アウトリガーは完全に張り出しているか（地盤の確認）  ・トラッククレーンの作業開始前点検をしているか  軟弱地盤では地盤改良や鉄板敷きが必要か  （鉄板敷きの場合アウトリガーは鉄板の端部より50cm以上確保しているか） | | １　トラッククレーンの転倒 |  |  |  |  | ・作業に適した規格のクレーンを使用する(能力の９０％で計画する) | 職長 |  |  |  |  |  |
| ・地盤を確認し、アウトリガーは完全張出しする | ｵﾍﾟﾚｰﾀｰ |
| ２　合図の不徹底 |  |  |  |  | ・合図方法を作業開始前に確認し、見やすい場所で合図する（見込み運転の禁止） | 合図者 |  |  |  |  |
| ３　つり荷の巻過ぎ |  |  |  |  | ・作業開始前に、巻過防止装置の作動を確認する | ｵﾍﾟﾚｰﾀｰ |  |  |  |  |
| ４　つり荷の重量オーバー |  |  |  |  | ・作業中はモーメントリミッタを切らない | ｵﾍﾟﾚｰﾀｰ |  |  |  |  |
| ・パトライトの青を常に確認し､黄色になったら中止する | ｵﾍﾟﾚｰﾀｰ |
| ・ジブの長さ、角度を確認し、つり荷重を決定する | ｵﾍﾟﾚｰﾀｰ |
| ５　つり荷が振れて接触 |  |  |  |  | ・クレーンのフックはつり荷の真下に置く(垂直につる) | 玉掛者 |  |  |  |  |
| ・地切りし一旦停止する | 玉掛者 |
| ・介錯ロープを使用して、つり荷を誘導する | 玉掛者 |
| ６　ブームが架線に接触 |  |  |  |  | ・移動の際は、ブームの完全収納及び格納を確認する | ｵﾍﾟﾚｰﾀｰ |  |  |  |  |
| ・誘導者の誘導に従い、移動する | ｵﾍﾟﾚｰﾀｰ |
| ７　つり荷作業中、運転席を離脱 |  |  |  |  | ・安全教育、ＫＹ（危険予知）を徹底する | ｵﾍﾟﾚｰﾀｰ |  |  |  |  |
| ・つり荷を地上におろし、運転席を離れる | ｵﾍﾟﾚｰﾀｰ |
| ８　第三者の立入り |  |  |  |  | ・作業（施回）半径内は、立入禁止措置をする | 職長 |  |  |  |  |